

Verslag

Bijeenkomst bewoners en ondernemers van de Korfmakersstraat, Heerestraat en Ciprianussteeg te Leeuwarden

Donderdag 31 augustus 2010, 17.00 – 18.00 uur, Koffieshop De Os.

1. Opening.

2. Wie is wie? Presentielijst. Berichten van verhindering.

Aanwezig: C. van Hoorn (Programmaleider buurtopbouwwerk / Consulent

Samenlevingsopbouw, Welzijn Leeuwarden), L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ), R. Slof (Gemeente Leeuwarden, JVZ), H. van der Veen (Politie Fryslân, wijkagent), P. Kraft (bewoner), L. v.d. Meer (bewoner), A. Gast (bewoner), E. Post (bewoner), J. Wijma (Senior Parkeercontrole), W. Feddema (Knip Inn, gemeenteraadslid VVD), H. Frees (Koffieshop De Os, notulist), J. de Vooght (buurtgastheer namens Koffieshop De Os), J. Wijnsma (buurtgastheer namens Koffieshop De Os), H. Esposito (Coffeeshop Miami) en G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os, vergadervoorzitter).

Berichten van verhindering: M. Baddouri (buurtgastheer namens Coffeeshop Miami), B. Dijkstra (bewoner en buurtgastheer), P. Wijnsma (Sportstudio Body Shape), W. Schaafsma (Eindeloos), G. Toering (Gemeente Leeuwarden, Verkeer en Vervoer).

3. Verslaglegging, verslag 13-07-2010.

Het verslag is gemaakt op basis van de aantekeningen van H. Frees en uitgewerkt door G.J. ten Bloemendal. Het verslag van 13-07-2010 wordt door de aanwezigen goedgekeurd.

Verslag 13-07-2010.

N.a.v. punt 7 (het autowrak):

☞ H. van der Veen (Politie Fryslân, wijkagent): *Is overgedragen aan de politie in verband met een internationale signalering van de eigenaar; het wrak blijft voorlopig staan.*

☞ E. Post (bewoner): *Heeft de provincie ingelicht over het autowrak, zodat de provincie kan aangeven dat het wrak wordt weggesleept.*

☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *De provincie mag de auto niet zomaar wegslepen als de eigenaar normaal zijn huur betaalt voor deze parkeerplek.*

N.a.v. punt 7 (auto van de Kimberleyclub):

☞ P. Kraft (bewoner): *Wat te doen als de auto van de Kimberley 's avonds urenlang in de Heerestraat geparkeerd staat?*

☞ J. Wijma (Senior Parkeercontrole): *Heeft de Kimberley gemeld dat het parkeren van de auto daar niet is toegestaan. Bij acute overlast 's avonds kan de meldkamer van de politie gebeld worden en overdag de gemeente (parkeercontrole). Zegt toe nogmaals met de Kimberley te gaan praten.*

4. Ingekomen stukken.

Ⓞ E-mail W.Schaafsma (Eindeloos) d.d. 25-08-2010: *Bericht van verhindering, vraag naar parkeermogelijkheden bij Provincie en opheffen parkeermogelijkheden Tweebaksmarkt, opmerking over fout parkeren voor Eindeloos (zijn geen klanten van) en opmerking over eenrichtingsverkeer en plaatsen verkeersheuvel.*

Ⓞ E-mail P. Wijnsma (Sportstudio Body Shape) d.d. 26-08-2010: *Bericht van verhindering en vraag naar het autowrak op parkeerterrein.*

© Nieuwsbericht BZK 31-08-2010 “Proefprojecten voor aanpak overlast coffeeshops”; Persbericht Gemeente Leeuwarden 31-08-2010 “Leeuwarden proefproject voor aanpak overlast coffeeshops”; Diverse krantenberichten (31-08-2010) over tien gemeenten die geld krijgen voor proefprojecten tegen overlast door of vanwege coffeeshops.

N.a.v. e-mail ①:

☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): Gaat samen met J. Wijma (Senior Parkeercontrole) actie ondernemen om de 2 “illegale” parkeerplekken voor Eindeloos “aan te pakken”. Neemt naar aanleiding van het item eenrichtingsverkeer contact op met de collega’s van Verkeer en Vervoer; het gaat traag en zal proberen door intern overleg het een en ander alsnog te bewerkstelligen.

N.a.v. e-mail ②: Zie hierboven verslag 13-07-2010, n.a.v. punt 7 (het autowrak).

N.a.v. ingekomen stukken ③:

☞ R. Slof (Gemeente Leeuwarden, JVZ): Gemeente Leeuwarden heeft middels een persbericht officieel bekend gemaakt dat Leeuwarden een subsidie van € 150.000,- krijgt voor het Projectplan Pilot overlast coffeeshops 2010-2011, de gemeente draagt zelf € 50.000 bij. In het proefproject worden de buurtgastheren onder verantwoordelijkheid van de gemeente ingezet rond alle coffeeshops. Het opstellen van dit projectplan in juni van dit jaar is mede tot stand gekomen door snelle en uitvoerige reactie van G.J. ten Bloemendal.

5. Buurtgastheren: overzicht (filmpje, foto’s, mondeling verslag en cijfers), evaluatie en “hoe nu verder?”

Projectplan Pilot overlast coffeeshops 2010-2011

☞ R. Slof (Gemeente Leeuwarden, JVZ): Het is op dit moment niet duidelijk of de buurtgastheren zullen worden gerekruteerd uit stadstoezicht en/of de straatcoaches of dat er nieuwe mensen (buurtgastheren) worden geselecteerd. Daarom zouden er eventueel op korte termijn gesprekken nodig zijn met mensen uit de coffeeshopbranche. Het project moet per 1 oktober 2010 draaien. Er is inmiddels door mij een profielschets gemaakt die nog besproken moet worden met de manager. Deze geeft dan ook aan of er gesprekken moeten komen met de branche (de coffeeshophouders) over deze pilot.

☞ J. de Vooght (buurtgastheer namens Koffieshop De Os): Er zou een duidelijke link moeten zijn tussen de gemeentelijke buurtgastheren en de Leeuwarder coffeeshops.

☞ R. Slof (Gemeente Leeuwarden, JVZ): In de profielschets staat dan ook dat er een binding en affiniteit met de coffeeshops moet zijn. Vanuit het ministerie zijn er geen zaken opgelegd, dus de gemeente heeft wat dat betreft de vrije hand.

☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): Vanuit de deze shops (Miami en De Os) is er de meeste ervaring. (Er wordt afgesproken dat via een e-mail deze shops kennis kunnen nemen van de profielschets en dan opmerkingen kunnen maken over eventuele aanpassingen)

☞ R. Slof (Gemeente Leeuwarden, JVZ): Volgende week zijn er gesprekken met stadstoezicht en de straatcoaches.

☞ J. de Vooght (buurtgastheer namens Koffieshop De Os): Blijft het zo wel een buurtinitiatief?

☞ R. Slof (Gemeente Leeuwarden, JVZ): Het wordt breder getrokken en het wordt een gemeentelijk initiatief. Er komen 2 teams van 2 mensen die verspreid worden over de coffeeshops in de binnenstad. Dit is een experimentele fase.

☞ J. de Vooght (buurtgastheer namens Koffieshop De Os): Kan zich voorstellen dat het voor de betrokkenheid bij en benadering van klanten van de coffeeshops beter is als de “nieuwe”

buurtgastheren uit de kring van de Leeuwarder coffeeshops gerekruteerd worden en niet uit “afstandelijke” beveiligingsbedrijven, stadtoezicht o.i.d.

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Bovendien moet je afwachten hoe groot de bereidheid is bij de collega-coffeeshophouders medewerking te geven aan de gemeentelijke pilot. Bij een inventarisatie van de vormen van overlast bij coffeeshops in het Projectplan van de gemeente is er sprake van 3 vormen van overlast, te weten overlast door autoverkeer, overlast van zwerfvuil en overlast door minderjarigen buiten de coffeeshops. Moeten de gemeentelijke buurtgastheren omgaan met al deze 3 vormen van overlast? Gaan ze ook zwerfvuil opruimen? En wat wordt hun uitstraling; zijn ze duidelijk herkenbaar; zien ze er uit als een soort stadswachten of ongeveer zoals onze eigen buurtgastheren?*

☞ R. Slof (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Bij overdreven veel zwerfvuil worden er bijvoorbeeld (extra) vuilnisbakken neergezet; de buurtgastheren zelf gaan niet opruimen.*

☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *De uitstraling (het fysieke voorkomen) speelt wel een heel belangrijke rol.*

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Als een “onbekende” (iemand met helemaal geen betrokkenheid bij de shops) buurtgastheer wordt, is het wel van belang dat deze herkenbaar is (doormiddel van een tekst op de jasjes, net zoals wij nu hebben) als iemand die optreedt bij de coffeeshops om overlast te voorkomen. Bijvoorbeeld: Buurtgastheren Leeuwarder Coffeeshops.*

☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Opmerking over de vormgeving van de jasjes met tekst is belangrijk. Een opmerking over de werving van de nieuwe buurtgastheren in de klantenkring van de coffeeshops: in hoeverre kun je dan de continuïteit waarborgen? Er moet dan formeel wel een organisatie boven staan (i.v.m. arbeidsrecht).*

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *De startdatum van 1 oktober is wel heel snel. Het zou mooi zijn als alle shops van de gemeente een brief krijgen over dit project, zodat ze niet het gevoel krijgen dat ze iets van bovenaf door hun “strot” geduwd krijgen. Vanuit de groep van coffeeshophouders zou er een vertegenwoordiger moeten zijn bij de werving en selectie van de gemeentelijke buurtgastheren.*

☞ W. Feddema (Knip Inn, gemeenteraadslid VVD): *Een betere streefdatum is 1 november, zodat er nog overlegd kan worden met de coffeeshophouders over de gemeentelijke buurtgastheren. Daarnaast is er in september en oktober ook de evaluatie van het coffeeshopbeleid in algemene zin (conceptnota Bijzondere Wetten).*

☞ R. Slof (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Op 7 september wordt de conceptnota Bijzondere Wetten besproken in het college, daarna is het de bedoeling dat er een inspraakavond komt. Gaat uitzoeken of de streefdatum van 1 oktober uitgesteld kan worden. De subsidie voor de pilot wordt na Prinsjesdag in 1 keer uitgekeerd aan de gemeente.*

☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Hoe eerder je begint, hoe meer je er van kunt gebruiken (de subsidie).*

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Het draagvlak bij de andere coffeeshophouders is belangrijk, dus uitstel van de streefdatum van 1 oktober omwille van overleg met de branche is wat dat betreft van belang.*

☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Al komen er gemeentelijke buurtgastheren, deze buurtbijeenkomst blijft wel degelijk van belang en is het goed deze nog een tijd voort te zetten.*

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *We stellen vast dat ons buurtgastherenproject nog een tijd zal doorgaan.*

☞ R. Slof (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Zoals gezegd wordt de conceptnota op 7 september behandeld in het college. De inspraakprocedure is van 14 september tot 18 oktober. De datum voor de inspraakavond wordt nog bekend gemaakt, maar is in oktober.*

☞ W. Feddema (Knip Inn, gemeenteraadslid VVD): *Stel dat de coffeeshophouders de brief over (hun betrokkenheid bij) de gemeentelijke buurtgastheren min of meer tegelijkertijd krijgen met de conceptnota Bijzondere wetten met minder goed nieuws (waarin bijvoorbeeld de beperking van de sluitingstijden wordt aangekondigd), dan kan er verwacht worden dat men niet zo enthousiast zal reageren op de gemeentelijke buurtgastheren.*

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Als de openingstijden van de coffeeshops daadwerkelijk beperkt gaan worden (16.00 – 24.00 uur) staat dit haaks op de bestrijding van de verkeersoverlast rondom de shops.*

☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Je krijgt dan ook meer kans op illegale handel op momenten dat alle shops gesloten zijn.*

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Als de gemeente het afstandscriterium van 250 meter afstand van coffeeshops tot scholen van het voortgezet invoert, dan is een andere beperkende maatregel (openingstijden van 16.00 tot 24.00 uur) niet meer nodig.*

☞ R. Slof (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *We hebben de aanpassing van de openingstijden overgenomen om te voorkomen dat de schooljeugd vóór schooltijd naar de shops gaat.*

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Mensen die in de coffeeshop komen zijn 18 jaar of ouder en dus doorgaans geen scholieren uit het voortgezet onderwijs.*

6. Mogelijke overige oplossingen: incidenteel en/of structureel.

7. Rol van ondernemers en buurt, politie, parkeerbeheer, gemeente en provincie.

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Merkt nogmaals op dat de rol van de afdeling Verkeer van de gemeente teleurstellend is.*

☞ W. Feddema (Knip Inn, gemeenteraadslid VVD): *Wil proberen dhr/mw (?) T. Koster te strikken voor de verkeersbesluiten.*

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *En hoe zit het met voorzieningen voor fietsers?*

☞ R. Slof (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Er kan altijd gepraat worden over voorzieningen voor fietsers.*

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *We hebben de resultaten van onze enquête van het Platform Cannabisondernemingen Nederland (vorig jaar gehouden onder onze bezoekers) ter beschikking gesteld aan de gemeente Leeuwarden. Hierin zaten o.a. cijfers over waar onze klanten geografisch gezien vandaan komen en van welke vervoersmiddelen ze gebruik maken. Kan de gemeente bij de andere shops ook niet deze enquête laten uitvoeren om meer cijfers met betrekking tot o.a. de vervoersmiddelen van de coffeeshopklanten te genereren?*

☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Het bestaande onderzoek (van Koffieshop De Os) is breed genoeg om besluiten te nemen m.b.t. verkeer.*

8. Hoe nu verder? Buurtvereniging?

MAYA'S GROW VOF
KOFFIESHOP DE OS
KORFMAKERSSTRAAT 2
8911 LA LEEUWARDEN
telefax: 058 – 2127792
E-mail: deos@xs4all.nl

9. Rondvraag.

☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Is er geen bijdrage gekomen vanuit de Provincie?*

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Men krijgt de stukken, maar er wordt niet inhoudelijk gereageerd.*

☞ C. van Hoorn (Programmaleider buurtopbouwwerk / Consulent Samenlevingsopbouw, Welzijn Leeuwarden): *Namens het Wijkpanel Binnenstad wil ze doorgeven dat bij de inspraakprocedure m.b.t. conceptnota Bijzondere Wetten ook een vertegenwoordiger van het wijkpanel (dhr. Kiestra) uitgenodigd moet gaan worden.*

10. Einde.

De volgende buurtbijeenkomst: maandag 27 september 2010 (19.00 – 20.00 uur) in Koffieshop De Os.