

## Verslag

### Bijeenkomst bewoners en ondernemers van de Korfmakersstraat, Heerestraat en Ciprianussteeg te Leeuwarden

Donderdag 27 september 2010, 19.00 – 20.00 uur, Koffieshop De Os.

#### 1. Opening.

#### 2. Wie is wie? Presentielijst. Berichten van verhindering.

**Aanwezig:** B. Dijkstra (bewoner en buurtgastheer), G. Bakker (Gemeente Leeuwarden, verkeer en vervoer), C. van Hoorn (Programmaleider buurtopbouwwerk / Consulent Samenlevingsopbouw, Welzijn Leeuwarden), L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ), H. van der Veen (Politie Fryslân, wijkagent), P. Kraft (bewoner), S. Brouwer (bewoner), H. van der Heijde (bewoner), O. Bosch (Senior Parkeercontrole), H. Hidding (bewoner), J. Trzciński (Coffeeshop Miami & Miniguide.nl), S. Rubin (buurtgastvrouw namens Koffieshop De Os), H. Frees (Koffieshop De Os, notulist), J. Wijnsma (buurtgastheer namens Koffieshop De Os), H. Esposito (Coffeeshop Miami) en G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os, vergadervoorzitter).

**Berichten van verhindering:** M. Baddouri (buurtgastheer namens Coffeeshop Miami), P. Wijnsma (Sportstudio Body Shape), W. Schaafsma (Eindeloos), W. Feddema (Knip Inn, gemeenteraadslid VVD), G. Kiestra (voorzitter Wijkpanel Binnenstad), M. van der Helm (Gemeente Leeuwarden, JVZ), R. Slof (Gemeente Leeuwarden, JVZ).

#### 3. Verslaglegging, verslag 31-08-2010.

*Het verslag is gemaakt op basis van de aantekeningen van H. Frees en uitgewerkt door G.J. ten Bloemendal.*

☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Een opmerking over pag. 4 m.b.t. “Je krijgt dan ook meer kans op illegale handel op momenten dat alle shops gesloten zijn”. Dit is niet met zoveel stelligheid gezegd: er bestaat dan de kans (waarschijnlijk) op illegale handel. Het verslag van 31-08-2010 wordt door de aanwezigen goedgekeurd en na bovenstaande wijziging vastgesteld.*

#### 4. Ingekomen stukken.

☞ E-mail P. Wijnsma (Bodyshape) 27-09-2010: Bericht van verhindering en incident. *Incident op parkeerterrein Body Shape. Verzoek van P. Wijnsma aan de buurtgastheren ook goed te letten op het parkeerterrein van Body Shape i.v.m. foutparkeerders.*

☞ B. Dijkstra (bewoner en buurtgastheer): *Dat doen we al.*

☞ H. van der Veen (Politie Fryslân, wijkagent): *Degene die bedreigd is moet aangifte doen. Eventuele beelden van de bewakingscamera zullen worden geraadpleegd.*

☞ E-mail W.Schaafma (Eindeloos) 25-09-2010: Bericht van verhindering en parkeeroverlast vrachtauto's. *Erg blij met de aanpak van de illegale parkeerplekken (buiten de vakken).*

☞ B. Dijkstra (bewoner en buurtgastheer): *Hoe zit dat met de auto's van de werklui van het Provinciehuis? (Dit blijken auto's van werklui van verschillende andere panden in de Korfmakersstraat te zijn)*

☞ G. Bakker (Gemeente Leeuwarden, verkeer en vervoer): *Deze mensen hebben dan een vergunning van de gemeente hiervoor.*

☞ E-mail W. Feddema (Knip Inn, VVD-raadslid) 25-09-2010: bericht van verhindering

☞ E-mail G. Kiestra (voorzitter Wijkpanel Binnenstad): Afzegging i.v.m. neerleggen functie.

☞ E-mail M. van der Helm (JVZ, Gemeente Leeuwarden) 24-09-2010: bericht van verhindering.

☞ E-mail L. van den Burgt (JVZ, Gemeente Leeuwarden) 23-09-2010: Afspraak met G. Bakker (voorheen Toering) m.b.t. verkeerssituatie.

- ☞ E-mail R. Slof (JVZ, Gemeente Leeuwarden) 23-09-2010: bericht van verhindering.
- ☞ E-mail Klaas Vos (secretaris Wijkpanel Binnenstad) 17-09-2010: Nota Bijzondere wetten Gemeente Leeuwarden.
- ☞ E-mail R. Slof (JVZ, Gemeente Leeuwarden) 13-09-2010: Nota Bijzondere Wetten en brief inspraakavond.
- ☞ Brief Gemeente Leeuwarden (dhr. Tolsma, sectormanager JVZ) 13-09-2010: Nota Bijzondere Wetten en inspraakavond
- ☞ E-mail R. Slof (JVZ, Gemeente Leeuwarden) 09-09-2010: competentieprofiel gemeentelijke buurtgastheren.
- ☞ Dagblad De Pers 07-09-2010: Doe een coffeeshop, daar wordt de buurt veiliger van (pag. 8 en 9).

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Geeft een toelichting op het interview door Camil Driesen van De Pers. Verteld over het in het interview beschreven sneeuwbaaleffect van het filmpje in de uitzending van Netwerk over de Amsterdamse buurtgastheren: dat leidde tot onze buurtgastheren en vervolgens tot de buurtgastheren van de gemeentelijke pilot.*

☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Merkt op dat door de media-aandacht de pilot groter is geworden dan hij had verwacht, dit in positieve zin.*

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *De media-aandacht hangt ook samen met de beleidsvoornemens van burgemeester Crone voor de Leeuwarder coffeeshops, zoals beperkte openingstijden van 16.00 uur tot 24.00 uur en de limitering van het thc-gehalte in de nederwiet verkocht door de coffeeshops in Leeuwarden.*

- ☞ E-mail P.Kraft (bewoner) 05-09-2010: de kwestie rond de auto voor de Kimberley Club, inclusief antwoord H.v.d. Veen (wijkagent Binnenstad) 04-09-2010 in deze kwestie.

☞ P. Kraft (bewoner): *Geeft een korte toelichting. H. van der Veen (Politie Fryslân, wijkagent) is bij hem thuis geweest; dit wordt zeer op prijs gesteld. De man van de club is een aantal keren bekeurd. Daarna was het probleem opgelost.*

- ☞ E-mail P.Kraft (bewoner) 03-09-2010: de kwestie rond de auto voor de Kimberley Club.

- ☞ Brief Gemeente Leeuwarden (dhr. Tolsma, sectormanager JVZ) 01-09-2010: Pilot voor aanpak overlast coffeeshops en de nota Bijzondere Wetten.

☞ H. van der Veen (Politie Fryslân, wijkagent): *Vóór de start van de pilot zal er een informatieavond komen voor belanghebbenden.*

## **5. Buurtgastheren: evaluatie en “hoe nu verder?” Rol van ondernemers en buurt, politie, parkeerbeheer, gemeente en provincie.**

☞ S. Rubin (buurtgastvrouw namens Koffieshop De Os): *Vindt het jammer dat het straks overgenomen gaat worden door de buurtgastheren van de gemeentelijke pilot en dat ze zelf dan niet meer mee kan doen.*

☞ H. van der Veen (Politie Fryslân, wijkagent): *Het zou niet slim zijn om plotseling te stoppen met de buurtgastheren hier, omdat de nieuwe buurtgastheren van de gemeente 13 coffeeshops met 2 koppels moeten doen.*

☞ B. Dijkstra (bewoner en buurtgastheer): *Zodra hier straks een uurtje even geen gemeentelijke buurtgastheren zijn, omdat ze bij andere shops dan bezig zijn, kan het zomaar gebeuren dat er hier dan weer sprake is van overlast door foutparkeerders.*

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Vanwege de relatieve rust in de bouwvak stond er steeds 1 buurtgastheer in plaats van 2.*

☞ J. Wijnsma (buurtgastheer namens Koffieshop De Os): *Als je alleen staat is het wel moeilijker om een goed overzicht te houden op alle auto's.*

☞ S. Brouwer (bewoner): *Merken de buurtgastheren dat het minder wordt met overlast door het verkeer?*

☞ B. Dijkstra (bewoner en buurtgastheer): *Ja, fout parkeren komt haast niet meer voor als ze zien dat je er staat.*

☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Is het een idee om een dag eens geen buurtgastheren er neer te zetten om zo het verschil te merken?*

☞ H. Esposito (Coffeeshop Miami): *Afgelopen zaterdag was dat noodgedwongen zo en toen werd er door de drukte weer veel fout geparkeerd.*

**6. Veranderingen in de verkeerssituatie (eenrichtingsverkeer e.d.).**

☞ G. Bakker (Gemeente Leeuwarden, verkeer en vervoer): *Als je er eenrichtingsverkeer (naar de Tweebaksmarkt) van maakt, heb je kans dat mensen te hard gaan rijden. Vanuit Verkeer & Vervoer willen we niet nog een eenrichtingsstraat erbij in de binnenstad.*

☞ P. Kraft (bewoner), B. Dijkstra (bewoner en buurtgastheer): *Hardrijden heeft meer te maken met de persoon in kwestie dan met eenrichtingsverkeer.*

☞ H. van der Veen (Politie Fryslân, wijkagent): *Kan het eenrichtingsverkeer niet voor een bepaalde proefperiode?*

☞ G. Bakker (Gemeente Leeuwarden, verkeer en vervoer): *Nadeel is dan dat bij tegenvallende ervaringen het weer teruggedraaid moet worden, wat verwarrend is voor de verkeersdeelnemers. Bij de herinrichting van de Korfmakersstraat als gevolg van de nieuwbouw van het Provinciehuis zijn er wel mogelijkheden om de onduidelijke verkeerssituaties op te heffen, zoals het parkeren buiten de vakken. Het verzoek om eenrichtingsverkeer (naar de Tweebaksmarkt) zal nogmaals voorgelegd worden aan Verkeer & Vervoer.*

☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Als je de aanvoer vanaf de Tweebaksmarkt stopzet, betekent dit wel dat alle druk komt te liggen op de aanvoer vanaf de Voorstreek.*

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Je kunt het eenrichtingsverkeer ook omdraaien, dus van Tweebaksmarkt naar Voorstreek. Kan dit ook worden voorgelegd aan Verkeer & Vervoer?*

☞ G. Bakker (Gemeente Leeuwarden, verkeer en vervoer): *Als de volgende keer door Verkeer & Vervoer nogmaals negatief over het verzoek om eenrichtingsverkeer wordt besloten, dan zal tevens worden aangegeven welke beroepsmogelijkheden of andere procedures er bestaan om hier tegenin te gaan.*

☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Verkeersdrempels zijn dus geen optie in verband met trillingen en dan te verwachten scheuren in gebouwen.*

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *In het Projectplan Pilot overlast coffeeshops 2010-2011 wordt juist gesteld dat de gemeente ook fysieke (verkeers-) maatregelen wil nemen om overlast door verkeer te doen laten verminderen. Één en ander lijkt in tegenspraak met elkaar gezien de houding van Verkeer & Vervoer.*

☞ H. van der Veen (Politie Fryslân, wijkagent): *De buurt(-bijeekomst) weet het beste wat hier gebeurt en komt met een constructieve oplossingen. Een 'nee' van de gemeente klinkt dan zo definitief. Je kunt beter naar mogelijkheden kijken.*

☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Is dit een doorgaande route voor vrachtverkeer? Als dit namelijk beperkt is wordt de kans op het toestaan van eenrichtingsverkeer vergroot.*

☞ J. Trzciński (Coffeeshop Miami & Miniguide.nl): *Zijn er cijfers bekend van de aantallen en soorten voertuigen die vanaf de Voorstreek of Tweebaksmarkt komen?*

☞ G. Bakker (Gemeente Leeuwarden, verkeer en vervoer): *Dit is onbekend.*

- ☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Een verkeerstelling zou een goed idee zijn.*
- ☞ G. Bakker (Gemeente Leeuwarden, verkeer en vervoer): *Wat betreft de paaltjes zou het mooi zijn als degene die bij de gemeente over herinrichting van straten gaat, eens bij deze vergadering aanschuift.*
- ☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Vorige keer is ook opgemerkt dat er fietsenrekken geplaatst zouden kunnen in plaats van paaltjes.*

#### **7. Pilot Buurtgastheren van de gemeente Leeuwarden.**

- ☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *De organisatie van de pilot wordt grotendeels uitgevoerd door R. Slof (Gemeente Leeuwarden, JVZ), met wie nader contact gelegd zal worden over de stand van zaken.*
- ☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Als antwoord op de vraag van B. Dijkstra (bewoner en buurtgastheer) wat voor buurtgastheren de gemeentelijken zullen worden, wordt er verwezen naar de profielschets die is gemaakt en waar G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os) ook een aanvulling op heeft gedaan.*
- ☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *De aanvulling bestond uit o.a. het toevoegen van m/v, beheersing van het Fries en het begrip streetwise. Ook is er een aanvulling gemaakt op het punt dat bij problemen (iemand volhardt in fout parkeren bv.) de politie direct ingeschakeld zou moeten worden: in eerste instantie zou dat de coffeeshop moeten zijn, want die kunnen dan de verkoop weigeren. Dit werkt hier nu ook zo. Bij grotere problemen (bedreiging bv.) zou dan de politie ingeschakeld moeten worden.*
- ☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Dit laatste is er in ieder geval direct aan toegevoegd.*
- ☞ B. Dijkstra (bewoner en buurtgastheer): *Is het oneens met beheersing van het Fries. Weet eventueel een geschikte kandidaat, een Antilliaanse jongen.*
- ☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Is het een open sollicitatieprocedure of wordt er via de gemeente geworven?*
- ☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Via een bureau wordt er een sollicitatieprocedure gestart. Voor precieze informatie wordt doorverwezen naar R. Slof (Gemeente Leeuwarden, JVZ).*

#### **8. Conceptnota Bijzondere Wetten.**

- ☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Er is een kleine steekproef gedaan in onze eigenshop. 30 tot 40 % van de omzet is voor 16.00 uur. Aangezien de vraag niet zal afnemen, wordt het dus veel drukker 's avonds. Bewoners in de nabijheid van coffeeshops zijn ook belanghebbenden en kunnen op 4 oktober deelnemen aan een gemeentelijk informatieavond in De Koperen Tuin (19.15 uur). Vanuit Koffieshop De Os gaan we er ook heen, maar het zwaartepunt zal liggen bij een schriftelijke reactie.*
- ☞ S. Rubin (buurtgastvrouw namens Koffieshop De Os): *In haar hoedanigheid als voorzitter van de JAR (jongerenadviesraad) wordt er een onderzoek gedaan in hoeverre (de openingstijden van) coffeeshops een rol spelen bij het spijbelen door minderjarigen.*

#### **9. Rondvraag.**

- ☞ O. Bosch (Senior Parkeercontrole): *Parkeercontrole heeft met verschillende shophouders afspraken gemaakt over het parkeerbeleid en krijgen de volledige medewerking. Het gaat zeer goed. En het verzoek toegevoegd te worden aan de maillijst.*

#### **10. Einde.**

Volgende vergadering: dinsdag 19 oktober 17.00 uur (is dus verplaatst naar dinsdag 2 november 19.00 uur).