

MAYA'S GROW VOF
KOFFIESHOP DE OS
KORFMAKERSSTRAAT 2
8911 LA LEEUWARDEN
telefax: 058 – 2127792
E-mail: deos@xs4all.nl

Verslag

Bijeenkomst bewoners en ondernemers van de Korfmakersstraat, Heerestraat en Cyprianussteeg te Leeuwarden
Donderdag 15 april 2010, 10.00 – 11.00 uur, Koffieshop De Os.

1. Opening.

2. Wie is wie? Presentielijst. Berichten van verhindering.

Aanwezig: H. Wolbers (The Society Shop), M. Yettefti (bewoner), L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ), M. Baddouri en H. Esposito (Coffeeshop Miami), B. Dijkstra (bewoner), Douwe en Ypie (restaurant Bij Ūs), P. Wijnsma (Sportstudio Body Shape), E. Post (bewoner), M. de Boer (Gemeente Leeuwarden, JVZ), L. van der Meer (bewoner), H. van der Veen (Politie Fryslân, wijkagent), H. Frees (Koffieshop De Os, notulist), E. Drent, O. Grandia, J. de Voogt (Koffieshop De Os), H. van der Meijden (Smoothy Point), M. de Boer en T. Kräusche (bewoners) en G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os, vergadervoorzitter).

Berichten van verhindering: P. Kraft en S. Brouwer (bewoners).

3. Verslaglegging.

Van de vergadering is een geluidsopname gemaakt; deze is wegens een technisch probleem helaas verloren gegaan. Het verslag is gemaakt op basis van de aantekeningen van H. Frees en uitgewerkt door G.J. ten Bloemendal. Het verslag wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de volgende vergadering.

4. Ingekomen stukken.

E-mail van P. Kraft en S. Brouwer: bericht van verhindering en verzoek tot het kenbaar maken van ongelijkheid in het geven van parkeerboetes door parkeerbeheer en politie in Korfmakersstraat (soepel) en Tweebaksmarkt (streng).

5. Inventarisatie overlast parkeer- en verkeersovertredingen.

☞ P. Wijnsma (Sportstudio Body Shape): *Ergernis over auto's die even parkeren en de boel blokkeren. De ingang naar de Heerestraat wordt heel vaak geblokkeerd.*

☞ E. Post (bewoner): *Sluit zich aan bij het bovenstaande.*

☞ H. Wolbers (The Society Shop): *Er staan vrijwel constant auto's bij haar voor de winkel (Korfmakersstraat) met draaiende motoren en luide muziek.*

☞ B. Dijkstra (bewoner): *Parkeeroverlast is niet alleen door de coffeeshops, maar ook door bouwlui van het nieuwe provinciehuis en winkelende mensen.*

☞ H. van der Meijden (Smoothy Point): *Het is niet onze taak om te controleren. Er moeten fysieke maatregelen komen (paaltjes).*

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Niet alleen klanten van de coffeeshops parkeren hier, maar ook ondernemers en klanten van winkels in de buurt (Voorstreek en Over de Kelders). Conclusie: Er is een groot gebrek aan parkeerplaatsen. Daarnaast is er veel (soms hard rijdend) doorgaand verkeer.*

6. Inventarisatie overige overlast.

- ☞ M. de Boer (bewoner): *Graag ondergrondse vuilcontainers voor de buurtbewoners.*
- ☞ Douwe en Ypie (restaurant Bij Ūs): *Overlast van zwerfvuil waarvan een gedeelte afkomstig is van de coffeeshops (blikjes en AA-flesjes).*
- ☞ P. Wijnsma (Sportstudio Body Shape), E. Post (bewoner) en H. Wolbers (The Society Shop): *Overlast van minderjarigen die de coffeeshops niet in mogen en die rondhangen en eventueel mensen aanspreken om voor hen te kopen en dan daarop wachten.*
- ☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Het beleid van Koffieshop De Os is dat klanten die betrapt worden op het doorverkopen van cannabis aan minderjarigen voor altijd geweigerd worden. Deze sanctie is meerdere malen toegepast.*
- ☞ B. Dijkstra (bewoner): *Heeft geen last van de coffeeshops, maar wel van stappubliek (kroegen): wildplassen en kotsen.*
- ☞ P. Wijnsma (Sportstudio Body Shape): *idem als hierboven: geen last van de mensen (klanten) van de coffeeshops, puur alleen parkeeroverlast.*

7. Mogelijke oplossingen: incidenteel en/of structureel (o.a. parkeergarage, buurtgastheren).

Vertoon van een fragment van de Netwerkuitzending van 13-10-2010: "Martin Jansen en Paul Moerman zijn de drijvende krachten achter de BG-groep, dat staat voor buurtgastheren. Ze zijn ingehuurd door de coffeeshops De Boerenjongens en De Bij in de Amsterdamse wijk de Baarsjes. Moerman en Jansen zijn nu een jaar bezig en zorgen ervoor dat de overlast in de buurt wordt teruggedrongen. Netwerk ging met de Amsterdammers op pad."

- ☞ E. Post (bewoner): *Het afsluiten van een stuk Korfmakersstraat (vanaf Voorstreek gezien tot aan nr.5).*
- ☞ B. Dijkstra (bewoner) en H. van der Meijden (Smoothy Point): *Met betrekking tot de parkeeroverlast: op korte termijn een oplossing door het plaatsen van paaltjes ("amsterdammertjes") in de gehele Korfmakersstraat aan de zijde van Miami.*
- ☞ L. van der Meer (bewoner): *Verkeersdrempel(s)?*
- ☞ M. de Boer (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Verkeersdrempels zijn niet mogelijk, omdat er dan schade ontstaat aan historische panden.*
- ☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Eenrichtingsverkeer voor hele straat?*

8. Verantwoordelijkheid en bevoegdheid ondernemers en bewoners.

- ☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Een voorstel om eens op drukke momenten mensen (van een beveiligingsbedrijf) te laten rondlopen om overlast te voorkomen. Vraag: is het onze verantwoordelijkheid en zijn we daartoe bevoegd?*
- ☞ H. van der Veen (Politie Fryslân, wijkagent): *Burgers zijn hiertoe bevoegd.*
- ☞ Mohammed (Coffeeshop Miami), B. Dijkstra (bewoner), O. Grandia (Koffieshop De Os) en M. de Boer (bewoner): *willen wel fungeren als buurtgastheer. De gehele vergadering vindt buurtgastheren een goed idee.*

9. Rol van politie, parkeerbeheer, gemeente en provincie.

- ☞ H. Wolbers (The Society Shop): *Parkeerbeheer bekeurt niet altijd als auto's verkeerd geparkeerd staan. (zie ook: ingekomen stuk).*
- ☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Als er een buurtgastheer rondloopt, zou het in combinatie moeten met parkeerbeheer.*
- ☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Probeer in kaart te brengen welke bezoekers (verkeers-)overlast veroorzaken.*
- ☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *laat de resultaten zien van de coffeeshopklantenenquête van het Platform Cannabisondernemingen Nederland gedaan in de koffieshop in 2009: 27,2 % van onze klanten komt met de auto, slechts een gedeelte hiervan veroorzaakt de overlast. Toezegging: de enquête wordt toegezonden aan de gemeente en de politie.*
- ☞ H. van der Veen (Politie Fryslân, wijkagent), L. van den Burgt en M. de Boer (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Buurtgastheren een goed initiatief in samenwerking met politie en gemeente.*
- ☞ M. de Boer (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *de gemeente gaat binnenkort ook het coffeeshopbeleid evalueren.*
- ☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Worden alle coffeeshopeigenaren in het kader van deze evaluatie geïnterviewd net zoals bij de evaluatie in 2000?*
- ☞ M. de Boer (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Dit is niet opgenomen in het evaluatietraject, maar het verzoek zal gedaan worden bij JVZ.*
- ☞ H. van der Veen (Politie Fryslân, wijkagent): *Coffeeshops hebben hieraan (interviews) behoefte.*

10. Hoe nu verder? Buurtvereniging?

- ☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Op een volgende bijeenkomst zou iemand van Verkeer van de Gemeente Leeuwarden aanwezig moeten zijn. De 3 (fysieke) mogelijkheden (het afsluiten, de paaltjes en het eenrichtingsverkeer) worden in de gemeentelijke organisatie besproken en daar komt bericht van.*
- ☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Verzorgt de uitnodigingen voor de komende bijeenkomst en het verslag van de eerste. Stuurt ook een verslag naar het Wijkpanel Binnenstad. Alle deelnemers en afwezige ondernemers en bewoners krijgen de uitnodiging en het verslag.*

11. Rondvraag.

- ☞ H. Wolbers (The Society Shop): *Heel goed initiatief deze bijeenkomst.*
- ☞ H. van der Veen (Politie Fryslân, wijkagent): *De politie neemt dit soort initiatieven mee in de beoordeling van shops.*
- ☞ H. van der Meijden (Smoothy Point): *Wat gebeurt er met het leegstaande en dichtgetimmerde pand (nr.1) naast zijn bedrijf? De wijkagent gaat dit uitvissen.*
- ☞ E. Post (bewoner): *Graag meer fietsenrekken bij de shops.*

12. Einde.