

Verslag

Bijeenkomst bewoners en ondernemers van de Korfmakersstraat, Heerestraat en Ciprianussteeg te Leeuwarden

Dinsdag 2 november 2010, 19.00 – 20.00 uur, Koffieshop De Os.

1. Opening.

2. Wie is wie? Presentielijst. Berichten van verhindering.

Aanwezig: B. Dijkstra (bewoner en buurtgastheer), L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ), H. van der Veen (Politie Fryslân, wijkagent), J. Trzciński (Coffeeshop Miami & Miniguide.nl), S. Rubin (buurtgastvrouw namens Koffieshop De Os), H. Frees (Koffieshop De Os, notulist), H. Esposito (Coffeeshop Miami), M. Baddouri (buurtgastheer namens Coffeeshop Miami), P. Wijnsma (Sportstudio Body Shape), E. Post (bewoner), A. Veldman (verslaggever Liwwadders), K. Elzinga (Stichting Aanpak Overlast Leeuwarden), G. ter Horst (bestuurslid Wijkpanel Binnenstad), J. de Vooght (buurtgastheer namens Koffieshop De Os) en G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os, vergadervoorzitter).

Berichten van verhindering: G. Bakker (Gemeente Leeuwarden, verkeer en vervoer), C. van Hoorn (Programmaleider buurtopbouwwerk / Consulent Samenlevingsopbouw, Welzijn Leeuwarden), P. Kraft (bewoner), S. Brouwer (bewoner), O. Bosch en J. Wijma (Senior Parkeercontrole), J. Wijnsma (buurtgastheer namens Koffieshop De Os), W. Schaafsma (Eindeloos), A. Gast (bewoner), H. van der Heijde (bewoner), W. Feddema (Knip Inn, gemeenteraadslid VVD), M. van der Helm (Gemeente Leeuwarden, JVZ), R. Slof (Gemeente Leeuwarden, JVZ).

3. Verslaglegging, verslag van 27 september 2010.

Het verslag is gemaakt op basis van de aantekeningen van H. Frees en uitgewerkt door G.J. ten Bloemendal. Het verslag van 27 september 2010 wordt door de aanwezigen goedgekeurd en vastgesteld.

Naar aanleiding van verslag 27 september 2010, ✉ E-mail P. Wijnsma (Bodyshape) 27-09-2010: Bericht van verhindering en incident.

☞ P. Wijnsma (Sportstudio Body Shape): *Het incident is niet opgelost. Jammer dat die avond de buurtgastheer net niet buiten was, het niet heeft gezien. De desbetreffende medewerker heeft geen aangifte gedaan. De camerabeelden zijn niet duidelijk genoeg.*

☞ S. Rubin (buurtgastvrouw namens Koffieshop De Os): *Ik was die avond als buurtgastvrouw aan het werken en had op dat moment net een korte pauze om iets het eten.*

☞ B. Dijkstra (bewoner en buurtgastheer): *Het terrein wordt nu ook beter in de gaten gehouden.*

4. Ingekomen stukken.

✉ E-mail dhr. L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ), 02-11-2010: bericht van gedeeltelijke verhindering.

✉ E-mail dhr. J. Wijma en mw. O. Bosch (Senior Parkeercontrole), 02-11-2010: bericht van verhindering.

✉ E-mail mw. M van der Helm (gemeente Leeuwarden, JVZ), 01-11-2010: bericht van verhindering.

✉ E-mail dhr. W. Schaafsma (restaurant Eindeloos), 30-10-2010: bericht van verhindering, opmerkingen over herinrichting straat en parkeren buiten de vakken.

✉ E-mail dhr. H. van der Heijde en mw. A. Gast (bewoners), 29-10-2010: bericht van verhindering.

☞ E-mail mw. G. Bakker (gemeente Leeuwarden, Verkeer en Vervoer), 29-10-2010: bevestiging voor het maken van een afspraak i.v.m. herinrichting straat.

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Er wordt z.s.m. een afspraak gemaakt met mw. G. Bakker over de herinrichting van de Korfmakersstraat; de ingebrachte voorstellen in de bijeenkomsten of via e-mails zullen worden besproken.*

☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Over de paaltjes en het eenrichtingsverkeer wordt nog nagedacht op de desbetreffende afdeling. Er komt een kastje (radar) voor een telling van de auto's die hier door de straat rijden.*

☞ E-mail mw. G. Bakker (gemeente Leeuwarden, Verkeer en Vervoer), 29-10-2010: bericht van verhindering en verzoek tot het maken van een afspraak i.v.m. herinrichting straat.

☞ E-mail mw. R. Slof (gemeente Leeuwarden, JVZ), 27-10-2010: agenda projectgroep pilot voor aanpak overlast coffeeshops (gemeentelijke buurtgastheren).

☞ E-mail mw. A. Gast (bewoner), 26-10-2010: bericht van verhindering.

☞ Brief gemeente Leeuwarden, 26-10-2010, aan coffeeshop De Os: (stand van zaken) pilot voor aanpak overlast coffeeshops (gemeentelijke buurtgastheren).

☞ Verslag van Inspraakavond Nota Bijzondere Wetten, 4 oktober 2010 (Algemene Zaken, Gemeente Leeuwarden), ontvangen 26 oktober 2010, 7 pag. (blad 1-7), gekleurde kaart horecagebieden en overzicht horeca in deconcentratiegebieden.

☞ E-mail dhr. P. Kraft en mw. S. Brouwer (bewoners), 24-10-2010: bericht van verhindering.

☞ E-mail mw. C. van Hoorn (Programmaleider buurtopbouwwerk / Consulent Samenlevingsopbouw, Welzijn Leeuwarden), 20-10-2010: vervanging door lid wijkpanel.

☞ E-mail mw. C. van Hoorn (Programmaleider buurtopbouwwerk / Consulent Samenlevingsopbouw, Welzijn Leeuwarden), 19-10-2010: bericht van verhindering.

☞ E-mail mw. R. Slof (gemeente Leeuwarden, JVZ), 14-10-2010: stand van zaken projectgroep pilot voor aanpak overlast coffeeshops (gemeentelijke buurtgastheren), vraag om vertegenwoordiging Leeuwarder coffeeshops.

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Er zitten 2 coffeeshopondernemers (van De Os en Downtown) in de projectgroep.*

5. Buurtgastheren: evaluatie en “hoe nu verder?” Rol van ondernemers en buurt, politie, parkeerbeheer, gemeente en provincie.

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *B. Dijkstra (bewoner en buurtgastheer) heeft de afgelopen maand op de momenten dat hij was ingeroosterd (1 à 2 x per week) steeds alleen gestaan als buurtgastheer. De overige buurtgastheren en –vrouwen zijn in tweetallen blijven werken.*

☞ B. Dijkstra (bewoner en buurtgastheer): *Dit werkt goed.*

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Dhr. Schaafsma (Eindeloos) geeft in zijn e-mail aan dat hij tevreden is met de aandacht voor de “parkeerplekken” voor zijn restaurant. Hij vraagt ook aandacht voor fysieke maatregelen om dit buiten de vakken parkeren onmogelijk te maken, evenals het (fout) parkeren bij hem voor de deur (op stoep) van bevoorradingsverkeer overdag. Dit wordt ook naar voren gebracht in het aanstaande gesprek met mw. G. Bakker (Gemeente Leeuwarden, verkeer en vervoer).*

☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Mocht in de toekomst blijken dat (een aantal) fysieke maatregelen niet gerealiseerd zouden kunnen worden, dan is extra handhaving misschien een mogelijke oplossing.*

☞ E. Post (bewoner): *Kaya is ook een afhaalrestaurant geworden en zorgt zo waarschijnlijk ook weer voor meer verkeer(-soverlast).*

☞ L. van den Burgt (Gemeente Leeuwarden, JVZ): *Moet de vergadering verlaten wegens ander verplichtingen. Vraagt de vergadering derhalve wanneer de volgende buurtbijeenkomst*

zal plaatsvinden; dit wordt dus dinsdag 14 december 2010, wederom om 19.00 uur. Benadrukt vervolgens, vooruitlopend op agendapunt 7, dat de gemeentelijke pilot van ons allemaal is. De gemeente heeft het initiatief genomen tot de pilot, omdat zij alleen de subsidie daarvoor kon aanvragen. Daarnaast is het van belang dat de continuïteit van dit buurtinitiatief blijft bestaan, omdat er een goede band is ontstaan tussen bewoners en ondernemers.

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): Het buurtgastherenproject is hier is tot stand gekomen op initiatief van de beide coffeeshops en wordt ondersteund door de buurt. Vanwege het succes hier heeft de gemeente dit idee overgenomen en een aanvraag voor een pilot ingediend bij BZK voor buurtgastheren bij alle 13 coffeeshops. B. Dijkstra (bewoner en buurtgastheer) is per 1 december een gemeentelijke buurtgastheer en zal daarom zijn inzet hier beëindigen.

6. Veranderingen in de verkeerssituatie (eenrichtingsverkeer e.d.).

☞ P. Wijnsma (Sportstudio Body Shape): Sommige stellages (en afzettingen) behorende bij de bouw van het provinciehuis (die nu fout parkeren verhinderen) zullen in de loop der tijd weer verdwijnen en dus ontstaat er weer de mogelijkheid om daar auto's neer te zetten. Dit ook in reactie op de e-mail van W. Schaafsma m.b.t. het nemen van fysieke maatregelen (bijv. paaltjes).

☞ H. van der Veen (Politie Fryslân, wijkagent): Met handhaving alleen red je het niet. Fysieke maatregelen zijn wat dat betreft noodzakelijk.

☞ E. Post (bewoner): Vraagt of er geen cementen blokken en een daarbij behorend hekwerk geplaatst kan worden (bij Eindeloo en de zijkant van het provinciehuis).

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): In het te voeren gesprek met mw. G. Bakker wordt stilgestaan bij alle ingebrachte ideeën over fysieke maatregelen en de eventuele wijziging in de huidige verkeersstroom.

☞ G. ter Horst (bestuurslid Wijkpanel Binnenstad): De radar die er komt registreert niet hoe snel er gereden wordt en kan maar van 1 kant tellen. De snelheidsduivels die hier door de straat komen: het is showverkeer.

7. Pilot Buurtgastheren van de gemeente Leeuwarden.

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): Vanaf 1 december 2010 zijn de in 2 teams opererende gemeentelijke buurtgastheren (officieel in dienst bij SOAL) op donderdag (17.00-21.00 uur), vrijdag (16.00-22.00 uur) en zaterdag (14.00-21.00 uur) aan te treffen in de omgeving van alle coffeeshops om daar overlast door verkeer, zwerfvuil en/of rondhangende personen (die de coffeeshop niet in mogen omdat ze te jong zijn) te signaleren, te weren en te voorkomen. Bij het signaleren wordt aandacht besteed aan de bron van overlast: is de fout geparkeerde auto wel van iemand die in de coffeeshop aanwezig is of van iemand die bijvoorbeeld een winkel in de buurt bezoekt?

De buurtgastheren rapporteren via SOAL aan de gemeente Leeuwarden (de projectgroep). Coffeeshopondernemers kunnen via de meldkamer van SOAL de buurtgastheren vragen om in de omgeving van hun shop te assisteren bij het voorkomen van overlast. De gemeente (de burgemeester) behoudt zich de vrijheid voor om conform het handhavingsarrangement behorende bij het Leeuwarder coffeeshopbeleid officiële waarschuwingen af te geven aan coffeeshopondernemers wegens overlast of andere overtredingen.

De pilot van de gemeentelijke buurtgastheren zal 2 jaren duren en wordt conform de eisen van het ministerie van BZK geëvalueerd door het Instituut voor Veiligheids- en Crisismanagement (COT). Er worden begin december door het COT 600 brieven verstuurd aan bewoners van de binnenstad met een uitnodiging om middels een in de brief gegeven link via het internet deel te nemen aan een onderzoek (nulmeting) naar overlast(-ervaringen). Dit onderzoek zal 2 keer herhaald worden: een tussen- en eindmeting. Het COT doet nog meerdere onderzoeken in het

kader van deze pilot, waaronder observaties van hieraan vrijwillig meewerkende coffeeshops en een onderzoek naar (overlastervaringen van) coffeeshopbezoekers. Ook zullen de leden van de projectgroep (2 medewerkers van SOAL, 2 vertegenwoordigers van de coffeeshops, de 2 wijkagenten van de binnenstad en 2 ambtenaren van de gemeente Leeuwarden, binnenkort aangevuld met vertegenwoordigers van de bewoners van de binnenstad) door het COT geïnterviewd worden (een zgn. "steakholders"-onderzoek). [Vrijwel dezelfde tekst ook in de uitnodigingsbrief van 9 december 2010, GJTB]. Bovendien zullen de gemeentelijke buurtgastheren een opleiding volgen via hun werkgever, SOAL

☞ K. Elzinga (Stichting Aanpak Overlast Leeuwarden): *Het is van belang dat de projectgroep (die de pilot begeleidt) regelmatig bij elkaar komt om alles te monitoren. Aanvullend: De buurtgastheren zullen worden uitgerust met portofoons met GPS, zodat de meldkamer in Amsterdam meteen weet waar ze zich bevinden in de (binnen-)stad.*

☞ H. van der Veen (Politie Fryslân, wijkagent): *Los van deze projectgroep kunnen er ook buurtbijeenkomsten komen (en blijven) voor bewoners. De belangen van buurtbewoners kunnen ook via het wijkpanel behartigd worden.*

8. Conceptnota Bijzondere Wetten.

☞ G.J. ten Bloemendal (Koffieshop De Os): *Na publicatie van de nota is er een informatieavond geweest en de mogelijkheid om schriftelijk te reageren. Zoals het er nu voorstaat zal de nota en de (schriftelijke) reacties hierop besproken worden in de raadscommissie Bestuur en Middelen op 13 december 2010. De kans is reëel dat dit een maand wordt uitgesteld. Benadrukt nogmaals dat zijns inziens de aankondigde maatregel van de beperking van de openingstijden van alle coffeeshops (16.00-24.00 uur) een negatieve invloed zal hebben op de leefomgeving van de coffeeshops qua drukte en (dus) overlast van meer verkeer e.d.*

☞ E. Post (bewoner): *Stelt voor om eens een ingezonden brief naar de krant te sturen.*

☞ B. Dijkstra (bewoner en buurtgastheer): *Verwacht dan ook overlast in de vorm van straathandel.*

9. Rondvraag.

☞ H. van der Veen (Politie Fryslân, wijkagent): *M.b.t. de affaire met De Golf. De huisgenoot van de eigenaar is er inmiddels op aangesproken; de eigenaar is op de hoogte gesteld.*

10. Einde.

Volgende vergadering: dinsdag 14 december 19.00-20.00 uur, De Os.