

MAYA'S GROW VOF
KOFFIESHOP DE OS
KORFMAKERSSTRAAT 2
8911 LA LEEUWARDEN
telefax: 058 – 2127792
E-mail: deos@xs4all.nl

Aan de bewoners en ondernemers van de Korfmakersstraat, Heerestraat en Ciprianussteeg te Leeuwarden en allen die betrokken zijn bij het buurtgastherenproject

Onderwerp: uitnodiging achtste buurtbijeenkomst op dinsdag 14 december 2010, 19.00-20.00 uur, Koffieshop De Os

Leeuwarden, 9 december 2010

Geachte burens en betrokkenen,

Zoals wederom afgesproken op de bijeenkomst van 2 november 2010 zou ik zorg dragen voor de verslaglegging van deze bijeenkomst. Het verslag van deze vergadering zit deze keer niet als bijlage bij deze brief. Het verslag wordt u per e-mail kort voor de vergadering toegezonden of is in geprinte vorm aanwezig op de bijeenkomst komende dinsdag.

Verder hebben we ook weer afgesproken dat ik de uitnodiging zou regelen. Dus bij deze de **uitnodiging om op dinsdag 14 december 2010 (19.00-20.00 uur) deel te nemen aan de achtste bijeenkomst aangaande de verkeer- en parkeeroverlast**. Weliswaar is onze shop dan geopend, maar in de rookruimte (desgewenst rookvrij) kan ongestoord vergaderd worden.

Er zal tijdens de komende buurtbijeenkomst wederom aandacht besteed worden aan het *Projectplan Pilot overlast coffeeshops 2010-2011 (de gemeentelijke buurtgastheren)*. Op 29 november 2010 heeft burgemeester Crone tijdens een bijeenkomst in het pand van Stichting Aanpak Overlast Leeuwarden (SAOL) aan de Willemskade de officiële aftrap gegeven voor de pilot. In aanwezigheid van de pers, de leden van de projectgroep, coffeeshopondernemers en andere belanghebbenden en –stellenden overhandigde de burgemeester aan de 4 gemeentelijke buurtgastheren (3 mannen en 1 vrouw) de fietssleutels voor hun zilverkleurige mountainbikes waarmee ze zich zullen verplaatsen naar alle 13 coffeeshops om daar hun taak (dezelfde als hier in de buurt) te vervullen.

Vanaf 1 december 2010 zijn de in 2 teams opererende gemeentelijke buurtgastheren (officieel in dienst bij SOAL) op donderdag (17.00-21.00 uur), vrijdag (16.00-22.00 uur) en zaterdag (14.00-21.00 uur) aan te treffen in de omgeving van alle coffeeshops om daar overlast door verkeer, zwerfvuil en/of rondhangende personen (die de coffeeshop niet in mogen omdat ze te jong zijn) te signaleren, te weren en te voorkomen. Bij het signaleren wordt aandacht besteed aan de bron van overlast: is de fout geparkeerde auto wel van iemand die in de coffeeshop aanwezig is of van iemand die bijvoorbeeld een winkel in de buurt bezoekt?

De buurtgastheren rapporteren via SOAL aan de gemeente Leeuwarden (de projectgroep). Coffeeshop-ondernemers kunnen via de meldkamer van SOAL de buurtgastheren vragen om in de omgeving van hun shop te assisteren bij het voorkomen van overlast. De gemeente (de burgemeester) behoudt zich de vrijheid voor om conform het handhavingsarrangement behorende bij het Leeuwarder coffeeshopbeleid officiële waarschuwingen af te geven aan coffeeshopondernemers wegens overlast of andere overtredingen.

De pilot van de gemeentelijke buurtgastheren zal 2 jaren duren en wordt conform de eisen van het ministerie van BZK geëvalueerd door het Instituut voor Veiligheids- en Crisismanagement (COT). Begin december zijn er door het COT 600 brieven verstuurd aan bewoners van de binnenstad met een uitnodiging om middels een in de brief gegeven link via het internet deel te nemen aan een onderzoek (nulmeting) naar overlast(-ervaringen). Dit onderzoek zal 2 keer herhaald worden: een tussen- en eindmeting. Het COT doet nog meerdere onderzoeken in het kader van deze pilot, waaronder observaties van hieraan vrijwillig meewerkende coffeeshops en een

onderzoek naar (overlastervaringen van) coffeeshopbezoekers. Ook zullen de leden van de projectgroep (2 medewerkers van SOAL, 2 vertegenwoordigers van de coffeeshops, de 2 wijkagenten van de binnenstad en 2 ambtenaren van de gemeente Leeuwarden, binnenkort aangevuld met vertegenwoordigers van de bewoners van de binnenstad) door het COT geïnterviewd worden (een zgn. “steakholders”-onderzoek).

Het bovenstaande heeft ertoe geleid dat onze eigen buurtgastheren per 1 december zijn opgehouden met hun activiteiten. Sterker: onze eigen buurtvrijwilliger buurtgastheer Bonnie Dijkstra heeft zijn zwarte jas met in het geel het woord buurtgastheer erop verruild voor de rode jas van SOAL (met in het zwart de opdruk buurtgastheer en het “wakende oog” van SOAL). De medewerkers van onze koffieshop staan sinds 1 december 2010 niet meer als buurtgastheer bij de deur maar zeg maar als portier. Namens onze koffieshop houden ze toezicht op dezelfde wijze als voorheen, maar dan dus onder een andere titel om verwarring met de (rode) gemeentelijke buurtgastheren te voorkomen. Onze shopmedewerkers aan de deur beschikken over een mobieltje met daarin de nummers van de meldkamer van SOAL, de politie en de horecalijn, zodat voor de nodige back-up is gezorgd: de gemeentelijke buurtgastheren kunnen worden opgeroepen bij bijvoorbeeld extra drukte. In overleg met coffeeshop Miami studeren we nog op een oplossing voor langere tijd.

Inmiddels heb ik ook een gesprek (3 december 2010) gevoerd met mw. G. Bakker van Verkeer en Vervoer en dhr. W. Postma (stedenbouwkundige) van de gemeente Leeuwarden. Tijdens dit gesprek zijn de in het verleden naar voren gebrachte wensen (in de vergadering of, zoals in het geval van dhr. W. Schaafsma van Eindeloos, per e-mail) ten aanzien van een herinrichting van de Korfmakersstraat en wijziging van de verkeerssituatie uitgebreid besproken. Gezien het gegeven dat binnen niet al te lange termijn de Heerestraat op kosten van de Provincie en de Tweebaksmarkt op kosten van de gemeente zal worden heringericht, is het goed mogelijk om een eventuele herinrichting (misschien alleen herstraten) en wijziging van de verkeerssituatie in de Korfmakersstraat hierop te laten aansluiten. Om te meten hoeveel verkeer van welke richting door de Korfmakersstraat rijdt, is er een radar geplaatst. Op basis van deze telling zal Verkeer en Vervoer met voorstellen komen over de mogelijkheden betreffende eenrichtingsverkeer of zelfs het gedeeltelijk afsluiten van de straat voor autoverkeer. Dhr. Postma zal een ontwerp maken voor de Korfmakerstraat, zodat het buiten de vakken parkeren bij restaurant Eindeloos en bij de zijgevel (Heerestraat) van het Provinciehuis onmogelijk wordt. Ook zal hij door middel van het strategisch plaatsen van paaltjes en fietsenstallingen het fysiek onmogelijk proberen te maken voor automobilisten hun auto elders in de straat op de stoep te plaatsen. In het ontwerp worden ook prullenbakken en bloembakken meegenomen, evenals verlichting. Wat er daadwerkelijk gerealiseerd kan worden hangt ook af van beschikbare budgetten. In de loop van het voorjaar zal over het alles meer duidelijkheid ontstaan. Tevens een goede reden om als buurt bijeen te blijven komen.

Behalve de hiervoor genoemde onderwerpen zal ook de conceptnota Bijzondere Wetten (openingstijden van de coffeeshops 16.00-24.00 uur) **op de agenda staan**, naast de gebruikelijke punten, zoals het verslag, de ingekomen stukken en de rondvraag.

Graag tot volgende week dinsdag!

Met vriendelijke groet,

Maya's Grow VOF en haar vennoten, namens deze hiertoe uitdrukkelijk gemachtigd,

Gerrit Jan ten Bloemendal (06-55194473)